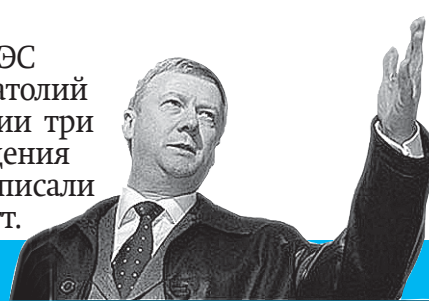


Попытки реанимировать строительство Няганской ГРЭС предпринимали неоднократно. Четыре года назад Анатолий Чубайс взял обязательство до 2012-го ввести на станции три блока по 400 мегаватт. А в генеральной схеме размещения объектов электроэнергетики России до 2020 года прописали восемь энергоблоков Няганской ГРЭС на 3200 мегаватт.



ТЮМЕНСКИЕ ИЗВЕСТИЯ

Среда, 15 сентября 2010 года, #160 (5137)

разные цифры

Счетчик включен

20% придется переплачивать с 2012 года за услуги ЖКХ всем, кто не установит индивидуальные счетчики на газ и воду. С 2013 года, по инициативе Минрегионразвития, нерадивым квартиросъемщикам придется платить уже на 40% больше остальных. И это при том, что тарифы на услуги ЖКХ сами по себе будут расти.

Автокредиты подешевеют

6% годовых готово компенсировать государство по льготным автокредитам. Это на 0,8% больше, чем сегодня. Как объясняют в Минпромторге РФ, до сих пор федеральное правительство компенсировало заемщикам проценты по автокредитам исходя из 2/3 ставки рефинансирования Банка России. Последняя за 1,5 года поэтапно сократилась с 13% до 7,75%. Соответственно снижались и льготы по госпрограмме, тогда как проценты по банковским кредитам опускались далеко не столь ударными темпами. А это неминуемо вело к росту расходов заемщика по процентным платежам... Остальные условия автокредитования оставят без изменений: стоимость автомобиля — до 600 тыс. рублей, первоначальный взнос — не менее 15%, погасить кредит необходимо за 3 года. Действовать госпрограмма будет до 31 декабря 2010-го.

В хлам

10 млрд рублей дополнительно выделяет федеральное правительство на продолжение программы утилизации старых легковушек. Впрочем даже выделенных средств не хватит, чтобы избавить страну от автохлама. Сегодня по российским дорогам разъезжают 14 млн машин старше 10 лет. Прибавки позволяют отправить в утиль 400 тыс. развалюх. С начала года россияне успели оформить 257 тыс. свидетельств об утилизации стоимостью 50 тыс. рублей каждое. Минпромторг прогнозирует: реализация 2-го этапа госпрограммы увеличит продажи новых автомобилей минимум на 5%. Сегодня каждую 2-ю машину «АвтоВАЗ» продает именно по сертификату.

Начинаем со стажировки

569 временных рабочих мест для организации стажировки выпускников более чем по 60 профессиям создали 125 тюменских предприятий. С начала года на стажировку направлены 734 тюменца. За каждым стажером, как в советские времена, закреплен наставник. Из 157 человек, завершивших стажировку, на постоянную работу приняты свыше половины. Проконсультировать желающих обещают в городских и районных центрах занятости, а также в отделе профориентации, профессионального обучения и психологической поддержки областного департамента труда и занятости населения (8-3452-27-36-12). Информация о программе размещена на сайте департамента (www.trud.admtymen.ru).

Работа мозга

3500 пациентов ежегодно намерены оперировать в федеральном центре нейрохирургии, открытие которого намечено в Тюмени на I квартал 2011-го. В составе центра — 4 взрослых отделения по 20 коек и 1 детское на 15 коек, а также консультативно-диагностическое отделение на 80 посещений в смену. Специалисты центра будут оказывать высокотехнологичную помощь пациентам Урала и Западной Сибири с заболеваниями центральной нервной системы, включая опухоли головного мозга и последствия черепно-мозговых травм.

Сытая свинья

150 тыс. свиней ежегодно откармливают на племязаводе «Юбилейный». Одних только колбас 120 наименований здесь выпускают до 50 тонн в сутки. Плюс к этому различные мясные деликатесы и полуфабрикаты. А начиналось все в 1976-м, с обыкновенного свиначника под Ишимом. Тот свиначник благодаря настойчивости Николая Мамонтова, генерального директора племязавода, разросся до аграрного холдинга, включающего 38 тыс. гектаров пахотных угодий, на которых собирают по 100 тыс. тонн зерна, цех комбикормов, селекционный центр, комплекс по откорму свиней и Ишимский мясокомбинат.

Жадный продавец?

5,4% составил рост цен на продукты питания в России. Тогда как в Европе за I полугодие продукты подорожали лишь на 1,5%. По мнению Александра Татаркина, директора Института экономики Уральского отделения Российской академии наук, виной тому не столько аномальная жара, сколько жадность продавцов, многие из которых, воспользовавшись ситуацией, совершенно необоснованно взвинтили цены. Прежде всего в повышении виноваты перекупщики, из-за которых стоимость продукции нередко увеличивается в разы. Чтобы сдержать цены, аналитик рекомендует государству контролировать цепочку поставок товаров от производства до прилавка.

Хлебная конкуренция

12,5 тыс. «субъектов хлебопечения» действуют в России. Это почти в 5 раз меньше, чем в Европе, где на каждые 10 тыс. жителей приходится 4 пекарни. По мнению Юрия Качневского, президента Российской гильдии пекарей и кондитеров, именно низкая конкуренция ведет к подорожанию хлеба. Государство просто обязано обратить внимание на «доступность помещений, дешевизну кредитов и кадры». Вклад муки в себестоимости пшеного хлеба колеблется от 8 до 12%. Столько же «веса» услуги естественных монополий, которые волею государства ежегодно повышаются на 15-20%. Еще 15-17% в булке хлеба занимает плата за землю и имущество. И если уж цена хлеба так важна, то правительство могло бы предоставить пекарям льготы по оплате газа, электричества и воды, а также снизить налоговую нагрузку.

Андрей Фатеев
редактор отдела экономики



Финский дебют

энергетика

» 1 Андрей Фатеев
Приобье — Нягань

Ударная стройка

Няганскую ГРЭС начинали строить с размахом. Водохранилище, призванное питать станцию, должно было разлиться на сотню квадратных километров. Саму станцию решили поставить среди заболоченной тайги. Правда, прежде предстояло вырубить лес, провести так называемую выторфовку, а главное — отсыпать шестиметровую подушку из песка. Задача не из легких: площадь ГРЭС грозила превысить тысячу гектаров.

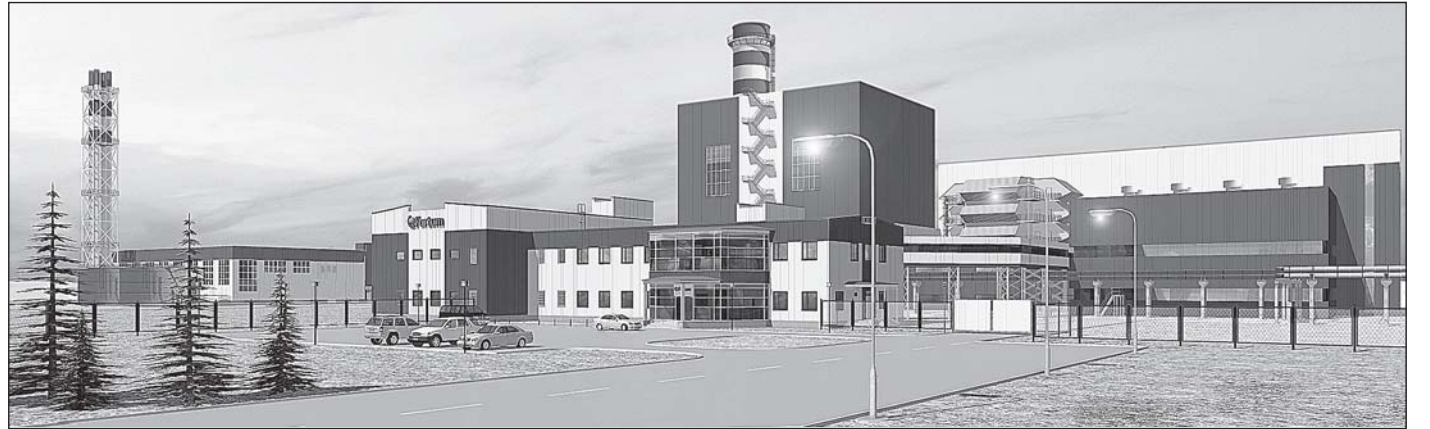
Прибывающие со всей страны работники не только валили сосны и перелопачивали грунт. Они прокладывали подъездные пути и ЛЭП, возводили электростанцию, котельную, пионерный поселок энергетиков. Тот временный поселок, изрядно обветшавший, стоит до сих пор, став одним из микрорайонов разросшейся Нягани. А воспоминания о так и не построенной ГРЭС стали символом канувшей в Лету эпохи.

Именем Чубайса

Попытки реанимировать в Нягани стройку века предпринимались неоднократно. Окончательное решение о размораживании станции приняли в 2006-м, корректируя энергетическое соглашение между РАО «ЕЭС России» и властями Тюменской области, Югры и Ямала. Анатолий Чубайс, глава могущественного РАО, взял обязательство до 2012 года ввести на Няганскую ГРЭС три энергоблока по 400 мегаватт. Причем первую турбину обещали загрузить в 2010-м. Заказчиком стратегического объекта определили ТГК-10. Одновременно в генеральной схеме размещения объектов электроэнергетики России до 2020 года прописали восемь энергоблоков Няганской ГРЭС на 3200 мегаватт.

Уже к началу 2007-го Территориальная генерирующая компания № 10 разработала и защитила в РАО инвестиционный проект — крупнейший на тот момент в отрасли! — по строительству Няганской ГРЭС. Только на первом этапе планировалось привлечь почти 35 млрд рублей, половину из которых — в форме синдицированного кредита под гарантии правительства Югры.

Впрочем, инициатором Чубайсом приватизация российских генерирующих компаний несколько изменила систему финансирования. Интерес к ТГК-10 проявляли немцы, французы, финны. В частности, генеральный дирек-



Проект первого энергоблока Няганской ГРЭС. Таких блоков на станции к 2012 году будет три.

тор «Gaz de France» Жан-Мори Доже накануне аукциона по продаже контрольного пакета акций компании специально прилетал в Ханты-Мансийск, лично засвидетельствовать почтение губернатору Югры Александру Филипенко. Но государственный пакет в феврале 2008-го достался «Fortum», которая предложила наивысшую цену. За каждую из 255 455 754 акций финны выложили по 111,8 рубля.

Звезда в созвездии Близицево

Выполнять постановление коммунистической партии и советского правительства приходится капиталистам. Первую сваю в основание административного здания Няганской ГРЭС вбили летом 2008-го. Та сваля должна была ознаменовать светлое будущее российской энергетики после РАО «ЕЭС России». На торжества прилетели Анатолий Чубайс, Александр Филипенко и президент «Fortum» Микаэль Лилюс. Тогда же одной из звезд в созвездии Близицево присвоили имя «Няганская ГРЭС».

Руководство ГРЭС до сих пор ютится в нескольких комнатах под крышей торгово-офисного центра «Максимум». Есть дела поважнее комфорта. Строительство в самом разгаре. Свайное поле под первый энергоблок начали бить лишь в апреле. Предварительно здесь пришлось заместить на песок полтора миллиона кубов грунта! Сегодня в главном корпусе уже готов принять турбины мощный фундамент, на который ушло 1650 кубов бетона.

По соседству завершают монтаж водогрейных и паровых котлов в пуско-отопительной котельной, которая позволит продолжить работы в главном корпусе при любых морозах. Пока котельную намерены топить солянойкой, но уже в следующем году на станции придет голубое топливо. Уже пробита просека и проброшены трубы до коридора, где проходят восемь магистральных газопро-

водов. Осталось врезаться в две магистрали Уренгой — Центр и Уренгой — Ужгород. Соответствующее разрешение от «Газпрома» получено.

Инвестору вместе с генеральным подрядчиком, коим определили инженеринговую группу «Е4», пришлось заметно подкорректировать проект. Водохранилищу, затопившему бы окрестности Нягани, предпочли строительство современных градирен. По одной на энергоблок. Их высота — 91 метр, диаметр чаши — 60 метров. Надежные пластиковые оросители градирен придут на смену вечно ломающимся листам из шифера. Одновременно на берегу Нягань-Югана обустроят мощную насосную станцию для подачи на ГРЭС до 1260 кубометров воды в час. Именно столько влаги будет испаряться при работе энергоблоков и на охлаждающих градирнях.

Цена ошибки

На минувшей неделе в Приобье начали разгружать габаритное оборудование для Няганской ГРЭС. Изготовлено оно на заводах «Siemens»: генератор — весом под 400 тонн — в американском штате Северная Каролина, паровая и газовая турбины — в Германии, конденсаторы — в Малайзии. Везли их через полю планеты. Сначала высокотехнологичный груз доставляли в Роттердам, а уже оттуда германская «Beluga Shipping» по Северному морскому пути транспортировала сердце станции в Приобье. На доставку ушло более двух месяцев. Только перевалка с кораблей на баржи в Новом Порту — при входе в Обь — заняла полторы недели.

В Приобье специально для разгрузки оборудования — а это помимо турбин и генератора 232 упаковокных места! — пришлось заново отстраивать причал. Специализированное управление подводно-технических работ № 10 на собственной промбазе устроило максимально плавный спуск к

64 млрд рублей потратит «Фортум» на возведение первой очереди Няганской ГРЭС.

Оби. Предварительно они вбили в землю 23-метровые шпунтовые трубы и выбрали 100 тысяч кубов песка, а затем застелили подъем бетонными плитами.

Один причал стоил «Фортуму» 350 млн рублей. А по пути до ГРЭС — это полсотни километров — пришлось укреплять мост через реку Крестьянка, прокладывать объездную дорогу вокруг Нягани — напрямик на площадку, обустроявая железнодорожный переезд. Кстати, транспортировка каждого элемента будущего энергоблока из Приобья, со скоростью 5 километров в час, потребовала десять часов. Все это время руководители компании не могли спокойно уснуть.

— Слишком уж высока цена ошибки, — признался Андрей Бочкарев, вице-президент «Фортума». — Каждое неверное движение людей, любой камешек на дороге стоит миллионы и миллионы долларов. Ведь это не просто большие железки. По сути, это суперсовременный компьютер. Те же лопатки турбин — специально выращенные кристаллы высокопрочного металла... Подобного оборудования в нашей бедной стране не производят. Бедной не в смысле приобретения «Bentley» на душу населения, а технологически отсталой. Мы отстали от Запада на сорок лет! Достаточно сказать, что первую очередь нашей ГРЭС из трех энергоблоков будут обслуживать 143 специалиста, тогда как на существующих в России станциях такой же мощности зарплату получают 310 человек. Про кид энергоблока я даже не говорю.

Около года уйдет на монтаж и обвязку полученного оборудования. Уже в 2011-м первый энергоблок мощностью 418 мегаватт встанет под нагрузку. А построенные причал и дорога послужат еще не раз. Следующим летом на ГРЭС доставят оборудование двух следующих энергоблоков. На площадке уже готовят свайное поле для новых корпусов.

Будет газовый дублер

От бесперебойного снабжения природным газом Тюменской ТЭЦ-2 зависит тепло и уют в квартирах сотен тысяч горожан.

газификация

Андрей Фатеев
Тюмень

ОАО «Газпром» в своей деятельности уделяет первостепенное внимание стабильному и надежному обеспечению голубым топливом городов и районов, а также таких стратегических объектов, как электростанции. В рамках программы газификации регионов РФ компания повсеместно ведет строительство объектов газификации.

Не стала исключением и Тюменская область. В настоящее время ведется прокладка дублирующего газопровода до Тюменской ТЭЦ-2 — крупнейшего поставщика тепла и электроэнергии для областного центра. Сроки реализации проекта впечатляют: к сооружению трубы-дублера протяженностью 3,7 км строительное управление «Тюменьжрайгаз» приступило в конце мая, а уже на сентябрь запланировано окончание основных работ. Сдача участка в эксплуатацию намечена на октябрь. Инвестором газового проекта выступает «Газпром межрегионгаз», дочерняя компания «Газпрома», а заказчиком строительства — «Регионгазхолдинг».

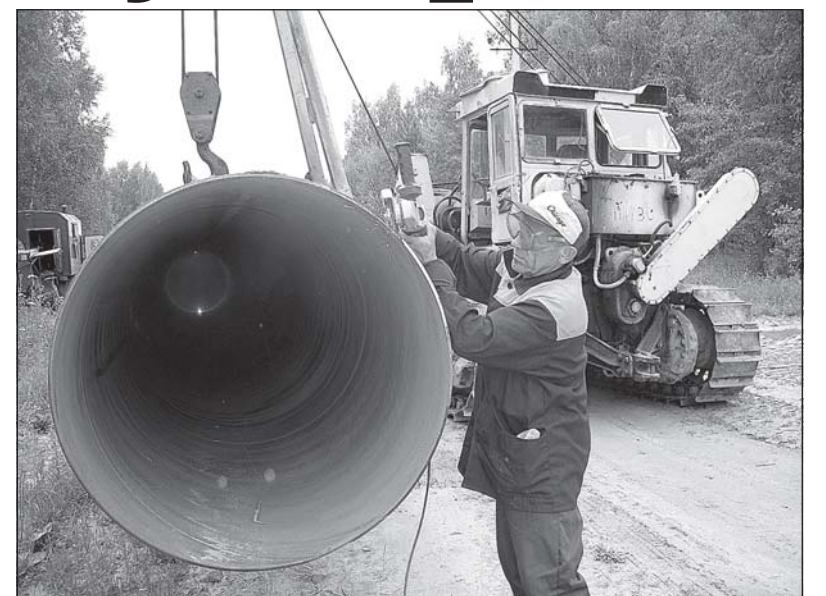


Александр Волков: «С 2006 года в Тюменскую область, включая Югру и Ямал, «Газпром» инвестировал полтора миллиарда рублей».

Александр Волков, генеральный директор «Северрегионгаза» и «Тюменьжрайгаза», отметил ударные темпы строительства. Хотя часть трассы прошла на глубине более 4,5 метра, трижды приходилось пересекать действующий газопровод, причем без его отключения. Проблем добавляла заболоченная местность и высокий уровень грунтовых вод. «Наши строители достойно преодолели все трудности — и идут с опережением плана-графика», — с гордостью заявил Александр Волков. О каких-либо аварийных сбоях в поставках газа вскоре можно будет не беспокоиться вовсе.

Это далеко не единственный пример плодотворного сотрудничества «Газпрома» и Тюменской области. Не так давно структуры «Газпрома» проложили газопровод Тобольск — Соколовка, который значительно повысил безопасность снабжения голубым топливом древней столицы Сибири. До этого природный газ поступал в город по старой газовой трубе, изрядно поизносившейся за четверть века нещадной эксплуатации. Каждая из полсотни опасных трещин, выявленных специалистами, в любой момент могла рвануть.

Газпромовская программа газификации регионов РФ реализуется в Тюменской области с 2006 года. За это время «Газпром» инвестировал в наш большой регион, включая Югру и Ямал, около 1,5 млрд рублей. За 4 года на юге



«Тюменьжрайгаз» завершает прокладку дублирующего газопровода до Тюменской ТЭЦ-2.

Тюменской области построено и введено в эксплуатацию три газопровода в Исетском, Тобольском и Вагайском районах общей протяженностью 59,6 км. Газ пришел в 9 населенных пунктов, газифицированы детские сады, школы, больницы, два дома культуры, фельдшерско-акушерский пункт и 700 домовладений. Представителем инвестора на территории является «Северрегионгаз», он же контролирует выполнение плана-графика синхронизации строительства объектов газификации, ежегодно подписываемого председателем правления ОАО «Газпром» и главами регионов.

В 2010-м на газификацию юга Тюменской области «Газпром» инвестирует 218 млн рублей. Кроме того, 150 млн выделено на газификацию Югры и 31 млн — на Ямало-Ненецкий автономный округ. Помимо трассы-дублера до ТЭЦ-2 в региональной программе значится еще семь участков — как на юге Тюменской области, так и в северных автономиях. Задача масштабной программы — не только вдохнуть жизнь в удаленные от центра населенные пункты, избавить их обитателей от былых мучений с завозным углем и мазутом. Главное, газ станет серьезным стимулом для развития территорий.